

## **“Comentarios en el precio de la gasolina en México de 2012 a 2017”**

Revisión. Mtro. Ernesto Morua Ramírez

Lo que puedo rescatar de su trabajo es que tiene un interés fundamental en la actualidad y se nota que han buscado en sus fuentes tradicionales para hacer investigaciones. Pero creo que aún tienen muchos errores. En este documento presentaré los errores de su trabajo, pero también recomendaciones para que puedan mejorar, de tal manera que puedan realizar entregas de mejor calidad, aunque no dejo de notar tal mucha novatez en su entrega, creo que es adecuado en este momento de su formación ser estricto, están ya en la universidad y se deben a ustedes mismas realizar mejores trabajos.

### **Comentario 1.**

Falta reconocimiento de qué es un trabajo digno de citar y qué podría ser una copia y para ello ustedes tienen que:

- 1) saber a qué fuentes recurrir,
- 2) ver cuál es fuente primaria, cuál secundaria y cuál puede ser plagio. En particular encontré algo citado del 2014 que estaba igual en otros textos pero en el 2013 y que se encontraba en su texto, y eso no se puede permitir, dado que se puede prestar a malas interpretaciones.
- 3) descartar páginas de internet que no son confiables,
- 4) no citar adecuadamente y en algunos casos existe copiado y pegado, lo cual no se puede permitir,
- 5) buscar en institutos de investigación, tesis en diferentes universidades, fuentes oficiales, académicos que dominan el tema y revistas de prestigio científico.

### **Comentario 2, de justificación:**

Presentan afirmaciones apresuradas, dicen que la gasolina tiene un golpe al bolsillo mediante la inflación, ¿pero intuyen esto?, ¿es creencia?, ¿es una discusión de periódico?, ¿es una discusión académica?, si es así ¿Quién lo discute? Esto lo digo porque en el artículos científicos como el de Cervantes, López y Montiel (2011) llamado “Impacto económico del aumento en el precio de la gasolina en México: un análisis de cointegración y vectores autorregresivos” se demostró que a pesar de la discusión en medios de comunicación no existe una relación alta entre el aumento de las gasolinas de bajo y alto octanaje y la inflación general, y aunque el estudio pertenece a otro periodo de tiempo es un antecedente que no pueden dejar de lado, y que es prudente de discutir.

A la justificación le falta peso y relación con los objetivos de investigación, la justificación debería sustentar las causas y consecuencias del aumento de precios de la gasolina.

Recomendaciones en este punto.

1) Revisar la siguiente tesis:

Revisar en tesis uam

<http://tesiuami.izt.uam.mx/uam/aspuam/presentatesis.php?recno=19001&docs=UAMI19001.PDF>

Revisar fuentes primarias como lo son:

Revisar la base de datos de los precios de la gasolina de petróleos mexicanos.

<http://ebdi.pemex.com/bdi/bdiController.do?action=temas>

Estudiar cómo se conforma la inflación

<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/inp/default.aspx>

Centro de Estudios de las Finanzas Públicas

<http://www.cefp.gob.mx/>

### **Comentario 3, Comentario de los objetivos:**

Los objetivos están mal redactados.

El objetivo general debe abarcar la razón de la investigación, en este caso solo se tendría

1. Identificar las causas y consecuencias del aumento del precio de la gasolina y su impacto económico en los ciudadanos

Objetivos específicos:

Deben ser desagregados del objetivo general como lo son las causas, otro las consecuencias, otro la historia etc.

### **Comentario 4 la pregunta de investigación.**

La pregunta "Qué tanto" no es ponderable, tal vez cómo afecta económicamente a los gastos de los mexicanos y en la inflación, cuestionenlo este comentario entre ustedes.

Tarde mucho tiempo en decidir su recomendación, por el momento creo que solo mejoren la cuestión de objetivos y analizan la tesis que les pasé para mejorar la justificación.

Por el momento tienen la tarea 1, pero la 2 aún es cuestionable, igualmente la 3, sobre todo porque hace falta cambiar hábitos de investigación en la búsqueda de información. En particular cambien los objetivos, y revisen mejor bibliografía, busquen quien habla de estos temas en el Instituto de Investigaciones Económicas, en las UAMs, en el Politécnico, etc. Yo ya tengo quienes

lo hacen y quiero ver cómo es que pueden llegar a ellos. Vean la tesis de la UAM, trabajen con ella y en el artículo de Cervantes.

Cervantes, Et al. (2011), "Impacto económico del aumento en el precio de la gasolina en México: un análisis de cointegración y vectores autorregresivos", *En Estocástica Finanzas y Riesgo*, 1 (2), UAM-A.

Comentario 4, Planteamientos del problema con citas extraña

En la página 4, viene una cita de Illescas Cruz del 2014, que supongo es del siguiente Link

<http://proyectedeinvestigacionjavier.blogspot.mx/>

Pero resulta que es más cómodo al siguiente link de la revista Por escrito

[https://issuu.com/revistaporescrito/docs/revista\\_14](https://issuu.com/revistaporescrito/docs/revista_14)

Pero también podría ser de la revista “El consumidor” exactamente igual escrito.

<http://www.conevyt.org.mx/tareas/cd1/Lecciones/tropeli/Materiales/Gasolina%20para%20su%20Auto.pdf>

Es una observación grave dado que no se pueden fiar de fuentes secundarias, más si son de proyectos de investigación que vienen de un blog o de una revista poco confiable, para eso están páginas de artículos científicos.